

ZAŁĄCZNIK NR 1. WYKAZ KANAŁÓW BOCZNYCH I PRZYŁĄCZY KANALIZACYJNYCH

Lp.	Nr studz. początkowej	Nr studz. pośredniej	Nr studz. końcowej	Rzędna studz. początkowej	Rzędna studz. pośredniej /teren, dno/ /m n.p.m./	Rzędna studz. końcowej /teren, dno/ /m n.p.m./	Długość /m/		Spadek /‰/		Uwagi
				/teren, dno/ /m n.p.m./			Rzędna wlotu do studz. /m n.p.m./	Odcinek I	Odcinek II	Odcinek I	
1.	A1	-	A2	356,70/355,50	-	356,75/355,55	3,0	-	16,7	-	Przejscie pod ogrodzeniem
				355,50							L= 14,5 m, ogród
2.	A3	A4	A5	357,80/356,60	357,90/356,80	359,20/358,10	3,0	45,0	66,7	28,9	Przejscie pod ogrodzeniem
				356,60							L= 7,5 m, ogród
3.	A6	A7	A8	358,10/356,90	358,20/357,10	359,50/358,40	3,5	47,0	57,1	27,6	Przejscie pod ogrodzeniem
				356,90							L= 5,5 m, ogród
4.	A9	A10	A11	358,40/357,20	358,50/357,40	359,70/358,60	3,5	47,0	57,1	25,5	Przejscie pod ogrodzeniem
				357,20							
5.	A12	A13	A14	358,70/357,50	358,80/357,70	359,80/358,70	3,5	37,0	57,1	27	Przejscie pod ogrodzeniem
				357,50							L= 2,5 m, ogród
6.	A15	A16	A17	359,10/357,90	359,20/358,10	360,70/359,60	3,0	42,0	66,7	35,7	Przejscie pod ogrodzeniem
				357,90							
7.	A18	A19	A20	359,50/358,30	359,60/358,50	360,40/359,30	3,0	29,0	66,7	27,6	Przejscie pod ogrodzeniem
				358,30							L= 4+10 m do st. A21, ogród
8.	A22	A23	A24	360,10/358,90	360,15/359,00	361,90/360,80	3,0	39,0	33,3	46,2	Przejscie pod ogrodzeniem
				358,90							L= 5 m, ogród
9.	A27	-	A28	358,75/357,00	-	358,70/357,30	5,0	-	60,0	-	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA60, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z wod. wA100, skrzyżowanie z wod. wA80, droga asfaltowa, chodnik
				357,00							L= 5,0+2,5 m, ogród
10.	A29	-	A30	358,80/357,40	-	359,00/357,60	3,5	-	57,1	-	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem t1, osłona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				357,40							L= 2,5+4,0+2,0 m, podwórko utwardzone, Ł150/45°
11.	A31	-	A32	359,60/358,20	-	359,80/358,40	3,5	-	57,1	-	skrzyżowanie z kablem t1, osłona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				358,20							L= 17,0+3,5 m, podwórko utwardzone
12.	A33	-	A34	360,00/358,60	-	360,30/358,90	3,5	-	85,7	-	skrzyżowanie z kablem t1, osłona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				358,60							L= 4,5 m, podwórko utwardzone

13.	A35	-	A36	360,30/358,90	-	360,60/359,20	4,0	-	75,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem t1, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				358,90							
14.	A37	-	A38	360,70/359,30	-	361,00/359,60	3,5	-	85,7	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem t1, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik L= 5,5 m, ogród, L150/45°
				359,30							
15.	A40A	-	Nr12	363,20/361,80	-	-	3,0	-	-	-	podwórko utwardzone
				361,80							
16.	A40A	-	A41A	363,20/361,80	-	363,50/362,10	5,5	-	54,5	-	podwórko utwardzone, skrzyzowanie z gaz. gA50, skrzyzowanie z wod. wA32
				361,80							
17.	A40	-	A41	361,85/360,46	-	362,10/360,70	4,0	-	60,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem t1, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik L= 14,5+6,0 m, ogród, L150/45° + L150/30°
				360,46							
18.	A42	A43	A44	362,50/361,10	362,70/361,30	364,00/362,90	3,5	16,0	57,1	100,0	skrzyzowanie z kablem t1, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik L= 4,5+4,0+2,5 m, podwórko utwardzone (beton)
				361,10							
19.	A45	-	A46	363,20/361,80	-	363,40/362,00	3,5	-	57,1	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem t1, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik L= 12,5 m, ogród
				361,80							
20.	A47	-	A48	363,70/362,40	-	364,10/362,80	3,5	-	114,3	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem t1, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				362,40							
21.	B2	-	B3	343,20/341,60	-	343,50/341,70	2,5	-	40,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem (murek oporowy – st. spadowa), droga ziemna
				341,60							
22.	B5	B6	B7	345,20/344,00	347,00/344,40/ 345,80	349,00/347,90	5,0	21,5	80,0	97,6	Przejsie przez skarpe – st. spadowa, droga ziemna L= 12,0 m, ogród
				344,00							
23.	B8	-	B8A	345,90/344,70	-	347,20/344,90 / 346,00	5,0	-	40,0	-	Przejsie przez skarpe – st. spadowa, droga ziemna L= 30 + 3,5 m, ogród
				344,70							
24.	B9	-	B10	347,60/346,40	-	348,60/346,60/ 347,40	4,5	-	44,4	-	Przejsie przez skarpe – st. spadowa, droga ziemna L= 23,5 + 7,0 m
				346,40							
25.	B11	B12	B13	349,80/348,60	350,40/348,80	353,10/352,00	3,5	26,5	57,1	120,8	Przejsie pod ogrodzeniem, skarpa L= 10,0 m, ogród
				348,60							
26.	B14	B15	B16	351,00/349,80	351,40/350,00	353,30/352,10	3,5	15,0	57,1	140	Przejsie pod ogrodzeniem, skarpa L= 9,0 m, ogród
				349,80							
27.	B17	-	B18	352,20/350,90	-	352,30/351,10	3,0	-	66,7	-	Przejsie pod ogrodzeniem L= 22,5 m, ogród
				350,90							
28.	B19	-	B20	354,40/352,98	-	354,60/353,30	3,0	-	106,7	-	Przejsie pod ogrodzeniem L= 13,5 m, ogród
				352,98							
29.	B21	B22	B23	354,40/353,10	354,50/353,30	356,00/354,40	3,0	20,5	66,7	53,6	Przejsie pod ogrodzeniem Ogród
				353,10							
30.	B24	-	B25	354,60/353,30	-	354,80/353,60	3,0	-	100,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m L= 5,5 m, ogród
				353,30							
31.	B28	-	B29	344,30/343,00	-	344,40/343,10	5,0	-	20,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z wod. wA150, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z kablem eANN, oslona AROT L=1,5 m, droga
				343,00							

											asfaltowa
32.	B30	B31	B32	344,90/343,10 343,10	344,30/343,20	345,00/343,90	4,0	39,0	25,0	17,9	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z wod. wA40, skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, droga asfaltowa
33.	B33	-	B34	345,90/344,60 344,60	-	346,40/344,70	5,0	-	20,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem (murek oporowy – st. spadowa), skrzyzowanie z wod. wA150, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z kablem eANN, oslona AROT L=1,5 m, droga asfaltowa L= 7 m, ogród
34.	B36	-	B37	348,00/346,00 346,60	-	349,20/347,00	3,5	-	114,3	-	Przejsie pod ogrodzeniem (murek oporowy – st. spadowa), skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z wod. wA50, skrzyzowanie z gaz. gA50 (niecz.), droga asfaltowa
35.	B39	-	B40	354,60/353,10 353,10	-	354,70/353,20	5,0	-	20,0	-	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z k350, skrzyzowanie z wod. wA50, skrzyzowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik L= 11,5 + 2,5 m, ogród
36.	B41	B42	B43	355,10/353,60 353,60	355,20/353,70	356,00/354,90	5,0	19,5	20,0	61,5	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z k350, skrzyzowanie z wod. wA50, skrzyzowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik L= 6,0 m, ogród
37.	B44	B45	B46	355,80/354,30 354,30	355,90/354,40	356,90/355,80	5,0	18,0	20,0	77,8	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z k350, skrzyzowanie z wod. wA50, skrzyzowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik L=11,0 m, ogród
38.	B47	B48	B49	356,20/354,70 354,70	356,30/354,90	357,20/356,10	5,0	20,0	40,0	60,0	Przejsie pod ogrodzeniem, skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z k350, skrzyzowanie z wod. wA50, skrzyzowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik L= 4,5 m, skrzyzowanie z gaz. gA32, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, ogród
39.	B50	B51	B52	356,70/355,20 355,20	356,80/355,40	358,10/357,00	5,5	18,5	36,4	86,5	skrzyzowanie z kablem tA, oslona AROT, L=1,5 m, skrzyzowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyzowanie z k350, skrzyzowanie z wod. wA50, skrzyzowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik L= 5,0 +2,0 m, skrzyzowanie z gaz. gA32, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, podwórko utwardzone, trójnik 150/150/45°, L150/45°

40.	B53	-	B54	357,25/355,75	-	357,35/356,05	5,0	-	60,0	-	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z k350, skrzyżowanie z wod. wA50, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik
				355,75							
41.	B55	-	B56	357,90/356,39	-	358,20/356,90	8,5	-	60,0	-	L= 4,0 m, ogród
				356,39							
42.	B57	B58	B59	358,50/357,00	358,70/357,20	359,50/358,40	5,5	19,0	36,4	63,2	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z k350, skrzyżowanie z wod. wA50, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik
				357,00							
43.	B60	B61	B62	359,00/357,50	359,20/357,70	359,70/358,60	5,0	19,5	40,0	46,2	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z k350, skrzyżowanie z wod. wA50, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa, chodnik
				357,50							
44.	C1	-	C2	354,30/352,50	-	354,50/352,70	6,0	-	33,3	-	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, droga asfaltowa, chodnik
				352,50							
45.	C1	C3	C4	354,30/352,50	354,30/352,55	353,80/352,80	3,5	19,0			Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), skrzyżowanie z wod. wA50, droga asfaltowa, chodnik
				352,50							
46.	C6	C7	C8	357,00/355,40	357,00/355,45	356,80/355,70	6,0	12,0	8,3	20,8	Przejście przez wjazd na posesję, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), skrzyżowanie z wod. wA50, droga asfaltowa, chodnik
				355,40							
47.	C6	C9	C10	357,00/355,40	357,10/355,60	356,90/355,80	5,0	21,0	40,0	9,5	Przejście przez wjazd na posesję, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z k200, droga asfaltowa, chodnik
				355,40							
48.	C11	-	C12	357,20/355,60	-	357,30/355,70	4,5	-	22,2	-	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z k200, droga asfaltowa, chodnik
				355,60							
49.	C13	C14	C15	358,15/356,20	358,10/356,25	357,30/356,40	4,0	22,0	12,5	6,8	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), skrzyżowanie z wod. wA50, droga asfaltowa, chodnik
				356,20							
50.	C17	C18	C19	358,30/356,30	358,30/356,35	357,90/356,55	3,5	18,5	14,3	10,8	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), skrzyżowanie z wod. wA50, droga asfaltowa, chodnik
				356,30							

											m. ogród
51.	C20	C21	C22	359,10/357,00	359,00/357,10	358,40/357,30	4,0	17,0	25,0	11,8	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.) , skrzyżowanie z wod. wA50, droga asfaltowa, chodnik
				357,00							
52.	C20	-	C23	359,10/357,00	-	359,20/357,60	6,0+2,0	-	75,0	-	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z k200, skrzyżowanie z gaz. gA32, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m , droga asfaltowa, chodnik, L150/45°
				357,00							
53.	C24	C25	C26	359,60/357,80	359,60/358,00	359,60/358,40	5,5	10,5	36,4	38,1	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z k200, droga asfaltowa, chodnik,
				357,80							
54.	C27	C28	C28A	360,45/358,65	360,50/358,90	360,60/359,40	7,0	14,0	35,7	35,7	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z k200, droga asfaltowa, chodnik,
				358,65							
55.	C29	C30	C31	360,85/359,05	361,20/359,70	362,10/359,90	5,5	19,5	118,2	10,2	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z k200, droga asfaltowa, chodnik,
				359,05							
56.	C29	C32	C33	360,85/359,05	360,80/359,10	360,50/359,25	3,0	17,0	16,7	8,8	Przejście przez wjazd, skrzyżowanie z gaz. g160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.) , skrzyżowanie z wod. wA50, droga asfaltowa, chodnik
				359,05							
57.	C34	-	C35	362,05/360,16	-	362,10/360,50	4,0	-	85,0	-	Przejście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT, L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA150, droga asfaltowa, chodnik,
				360,16							
58.	C37	-	C38	363,90/362,70	-	365,10/363,00	3,0	-			Przejście pod ogrodzeniem (murek oporowy – st. spadowa), droga ziemna
				362,70							
59.	C39	-	C40	354,70/352,93	-	354,60/353,00	2,5	-	28,0	-	skrzyżowanie z istn. kan. deszczową (beton kd 500), przejście pod ogrodzeniem
				352,93							
60.	C39	-	C41	354,70/352,93	-	354,70/353,00	3,0	-	23,3	-	Przejście pod ogrodzeniem
				352,93							
61.	C43	C43A	C44	354,60/353,30	354,60/353,35	356,00/354,70	2,0	26,5	25,0	50,9	Przejście pod ogrodzeniem
				353,30							
62.	C46	C47	C48	358,50/356,98	358,60/357,00	358,55/357,20	2,5	27,0	8,0	7,4	Przejście pod ogrodzeniem
				356,98							
63.	C49	-	C50	359,20/357,38	-	359,20/357,40	2,5	-	8,0	-	
				357,38							

64.	C53	-	C54	360,50/359,10	-	360,80/359,40	3,5	-	85,7	-	Przejscie pod ogrodzeniem
				359,10							L= 7,0 m, ogród, skrzyżowanie z istn. kan. sanitarną
65.	C55	-	C56	361,10/359,50	-	361,40/359,90	3,5	-	114,3	-	L= 9,5 m
				359,50							Ogród
66.	C55	-	C57	361,10/359,50	-	361,00/359,55	3,5	-	14,3	-	L= 11,0 m, ogród
				359,50							Przejscie pod ogrodzeniem
67.	C58	-	C59	361,70/360,30	-	361,90/360,40	3,5	-	28,6	-	Przejscie pod ogrodzeniem
				360,30							
68.	C61	-	C62	360,20/358,60	-	360,50/358,70	2,5	-	40,0	-	Przejscie pod ogrodzeniem, droga ziemna, skrzyżowanie z istn. kan. sanitarną?
				358,60							L= 3,5 m, ogród
69.	C63	-	C64	362,40/361,10	-	362,70/361,30	3,5	-	57,1	-	Droga ziemna, skrzyżowanie z istn. kan. sanitarną?
				361,10							L= 3,5 m, ogród
70.	C65	-	C66	365,00/363,50	-	365,00/363,60	4,5	-	22,2	-	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, droga ziemna
				363,50							
71.	S2	S3	S4	358,25/356,45	358,50/357,10	359,70/358,00	12,0	5,0	54,2	180	Przejscie pod ogrodzeniem (murek oporowy), skrzyżowanie z k300, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z gaz. gA150, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z gaz. gA50, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				356,45							L=3,0 m, ogród
72.	S10	-	S11	361,70/360,30	-	361,60/360,40	11,0	-	9,1	-	podwórko utwardzone
				360,30							
73.	S12	-	S13	360,10/358,31	-	360,20/358,70	4,5	-	86,7	-	Przejscie przez wjazd na posesję, skrzyżowanie z gaz. gA150, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA50, droga asfaltowa, chodnik
				358,31							L=8,5 + 1,0 m, L160/45°, wjazd – podwórko utwardzone
74.	S12	-	S14	360,10/358,31	-	361,00/358,50	6,0	-	31,7	-	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem 3tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z k300, droga asfaltowa, chodnik
				358,31							L= 21,0 + 5,5 m
75.	S16	-	S17	362,60/360,80	-	362,60/361,00	4,0	-	33,3	-	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, droga asfaltowa, chodnik
				360,80							L= 11,0 m
76.	S16	-	S18	362,60/360,80	-	363,40/361,50	6,0	-	116,7	-	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z gaz. gA150, skrzyżowanie z gaz. gA60, rura ochr. 250 PP L= 4,0 m, droga asfaltowa, chodnik
				360,80							L= 8,5 + 8,0 + 5,0 + 5,0 m, trójnik 160/160/45°, L160/45°, ogród, podwórko utwardzone (beton).
77.	S20	S21	S22	363,00/361,10	363,50/361,60	363,80/362,50	6,0	18,0	83,3	50,0	Przejscie pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z gaz. gA150, skrzyżowanie z gaz. gA60, rura ochr. 250 PP L= 4,0 m, droga asfaltowa, chodnik
				361,10							

												L=6,5 m, murek oporowy, ogród
78.	S23	S24	S25	364,40/362,90	364,50/363,10	364,60/363,30	6,0	17,5	33,3	11,4		Przeście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z gaz. gA150, skrzyżowanie z gaz. gA60, rura ochr. 250 PP L=4,0 m, droga asfaltowa, chodnik
				362,90								
79.	S26	-	S27	365,10/363,60	-	365,00/363,70	4,5	-	22,2	-		Przeście pod ogrodzeniem, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT, droga asfaltowa, chodnik L=1,5 m
				363,60								
80.	Z4	Z5	Z6	343,20/341,50	343,40/341,60	345,50/342,50	8,0	11,0	12,5	81,8		Skarpa, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA100, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z kd250, droga asfaltowa – powiatowa,
				341,50								
81.	Z10	-	Z11	346,90/345,00	-	346,90/345,20	2,0	-	100,0	-		skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m (nie oznaczona geodezyjnie), droga asfaltowa,
				345,00								
82.	Z12	-	Z13	348,30/346,80	-	349,00/347,00	4,0	-	50,0	-		Przeście pod ogrodzeniem, skarpa, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m (nie oznaczona geodezyjnie)
				346,80								
83.	Z14	-	Z15	345,40/342,58	-	346,70/344,60	11,5	-	175,6	-		Skarpa, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA100, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z wod. wA80, droga asfaltowa – powiatowa,
				342,58								
84.	Z22	-	Z23	342,15/340,55	-	342,10/340,70	16,0	-	9,5	-		skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z wod. wA150, skrzyżowanie z gaz. gA25, droga asfaltowa – powiatowa, droga ziemna / podwórko utwardzone
				340,55								
85.	Z24	-	Z25	342,60/340,80	-	342,10/340,90	9,0	-	11,1	-		skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z gaz. gA60, droga asfaltowa – powiatowa, skrzyżowanie z kd200, droga ziemna / podwórko utwardzone
				340,80								
86.	Z26	-	Z27	343,60/342,10	-	343,80/342,20	6,5	-	15,4	-		skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z proj. kan. tłoczną 160 PE, droga asfaltowa, murek oporowy
				342,10								
87.	Z28	-	Z29	345,80/344,20	-	346,30/344,90	6,0	-	116,7	-		skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z proj. kan. tłoczną 160 PE, droga asfaltowa,
				344,20								
88.	Z31	-	Istn.	348,70/347,00	-	-	3,0	-	-	-		Przekucie muru, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z kd350, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa
				347,00								

89.	Z32	-	Z33	349,30/347,60	-	349,50/347,70	4,5	-	22,2	-	skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, skrzyżowanie z proj. kan. tłoczną 160 PE, droga asfaltowa,
				347,60							
90.	Z34	-	Istn.	350,70/349,00	-	-	3,0	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z kd350, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa
				349,00							
91.	Istn. studz.	-	Nr 22	351,40/349,74	-	-	5,0+2,5	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, droga asfaltowa, 2xL150/45°
				349,74							
92.	Z35	-	Nr 19	351,70/349,66	-	-	2,0	-	-	-	Przekucie istn. studzienki, droga asfaltowa
93.	Z36	-	Nr 15	351,45/349,38	-	-	3,0	-	-	-	Przekucie muru (piwnica), skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z kd?, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa
				349,38							
94.	Istn. studz.	-	Nr 11	350,50/348,50	-	-	4,0	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z wod. wA80, skrzyżowanie z kd?, skrzyżowanie z gaz. gA60 (niecz.), droga asfaltowa
				348,50							
95.	Istn. studz.	-	Nr 14	350,15/348,15	-	-	3,0	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, droga asfaltowa,
				348,15							
96.	Istn. studz.	-	Nr 9	350,15/348,15	-	-	2,0+2,5	-	-	-	Przekucie muru (piwnica), skrzyżowanie z wod. w100, skrzyżowanie z kd?, skrzyżowanie z gaz. gA50 (niecz.), skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, droga asfaltowa, L150/45°
				348,15							
97.	Istn. studz.	-	Nr 7	349,10/347,10	-	-	3,0	-	-	-	Przekucie muru (piwnica), skrzyżowanie z wod. w100, skrzyżowanie z kd?, skrzyżowanie z gaz. gA50 (niecz.), skrzyżowanie z kablem tA, osłona AROT L=1,5 m, droga asfaltowa
				347,10							
98.	Z37	-	Nr 10	348,00/346,00	-	-	3,0	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, droga asfaltowa,
				346,00							
99.	Z38	-	Nr 8	346,75/344,75	-	-	3,5	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, droga asfaltowa,
				345,75							
100.	ZW1	-	Nr4	344,30/342,30	-	-	3,0	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, droga asfaltowa,
				342,30							
101.	ZW2	-	Nr6	345,30/343,30	-	-	3,5	-	-	-	Przekucie muru, skrzyżowanie z kablem eANN, osłona AROT L=1,5 m, skrzyżowanie z gaz. gA160, rura ochr. 250 PP L= 2,0 m, droga asfaltowa,
				343,30							

Uwagi:

do budowy kanałów bocznych i przyłączy kanalizacyjnych zastosować rury dwuścienne Wavin X-Stream 150 PP (Di/Dy - 149/170) SN8 (dopuszcza się zastosowanie rur 160 PVC -U SN8). Projektowane przyłącza będą połączone z instalacjami domowymi (wykonanymi głównie kamionki i zeliwa)

za pomocą kształtek przejściowych. Czasami niezbędne będzie przekucie istniejących przydomowych zbiorników na ścieki (szamb) lub studzienek, po uprzednim ich opróżnieniu, wyczyszczeniu i przewentylowaniu.

Do nowej instalacji ściekowej (sanitarnej) bezwzględnie nie należy podłączać rynien i kratek ściekowych istniejącej kanalizacji deszczowej – ogólnospławnej (nowa i stara sieć kanalizacyjna mają zostać zupełnie rozdzielone na kanalizację sanitarną i deszczową).

Przykanaliki w ulicy Zamenhofa leżą w obrębie pasa drogi powiatowej.