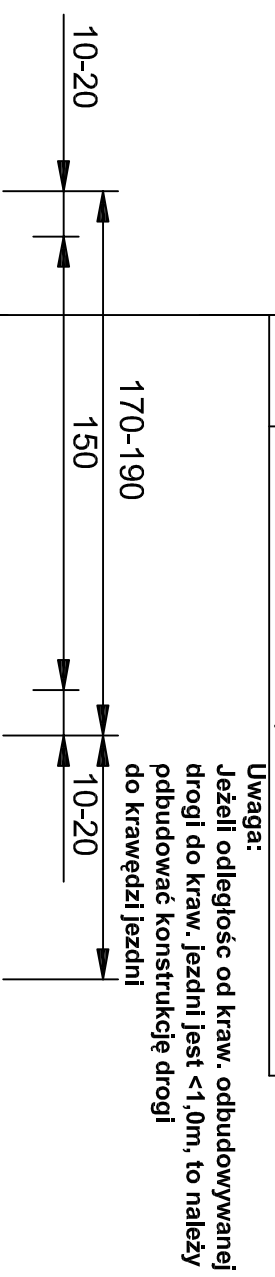


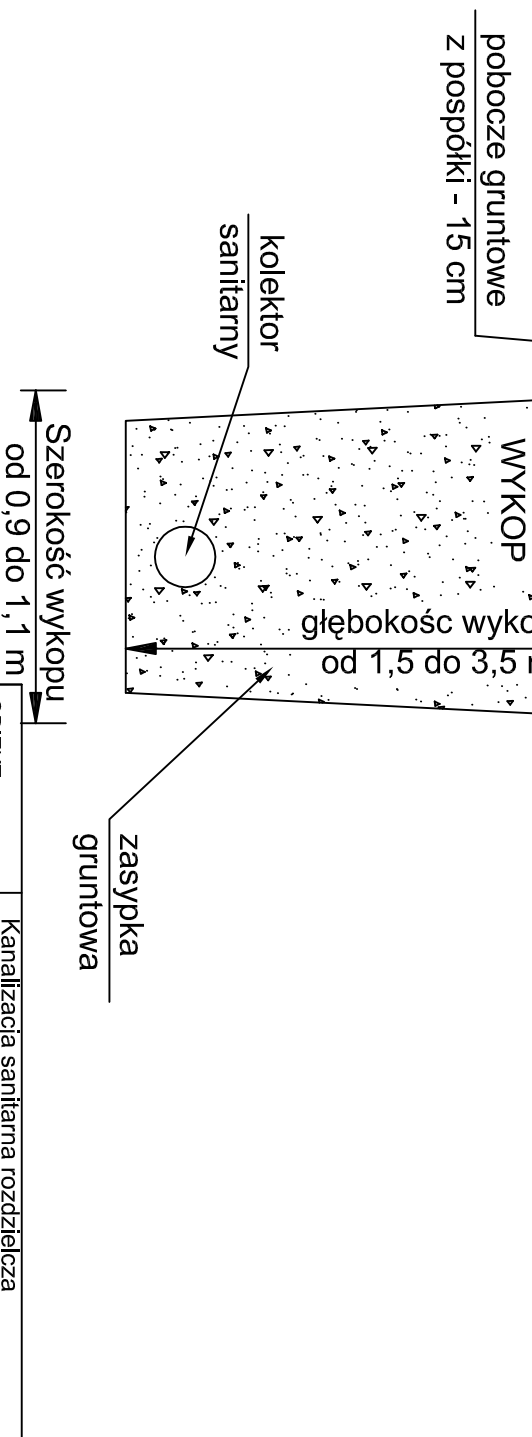
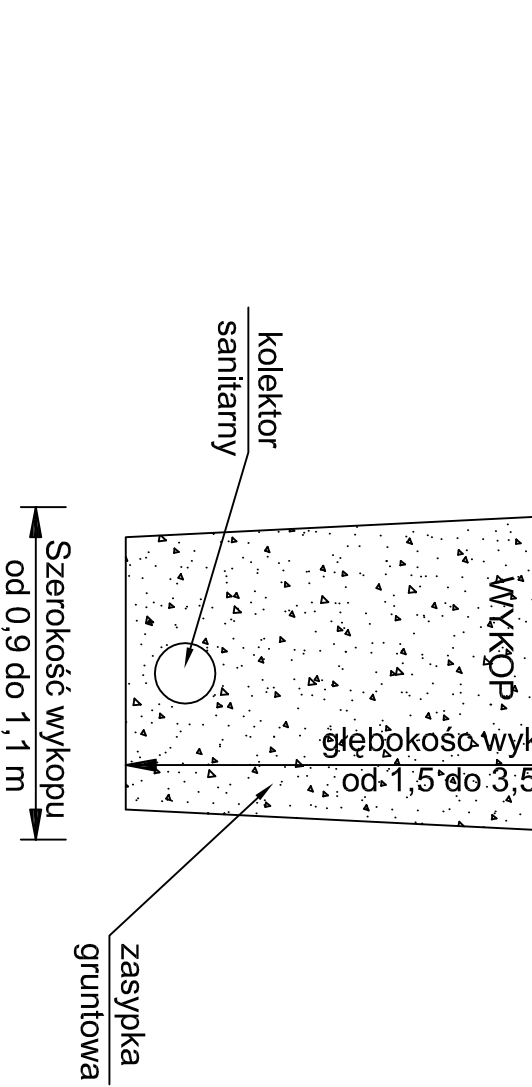
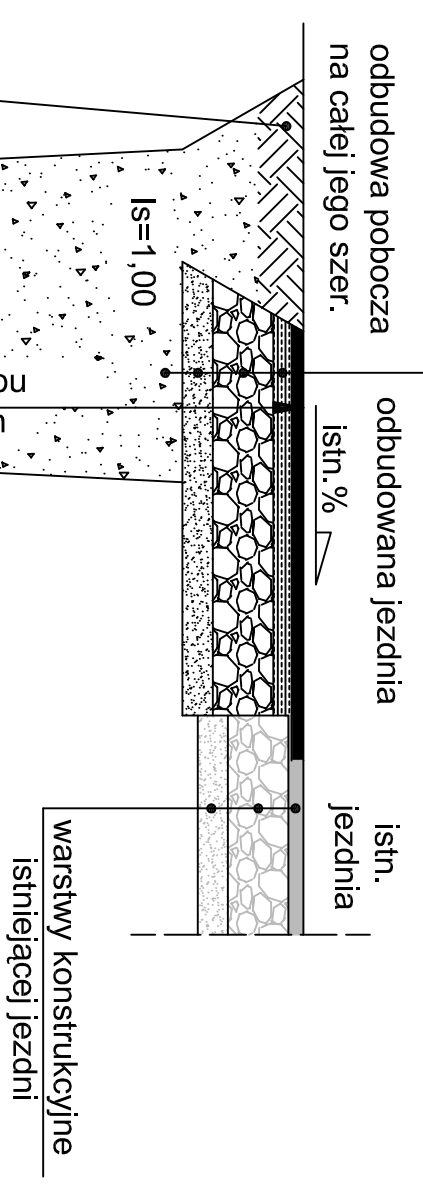
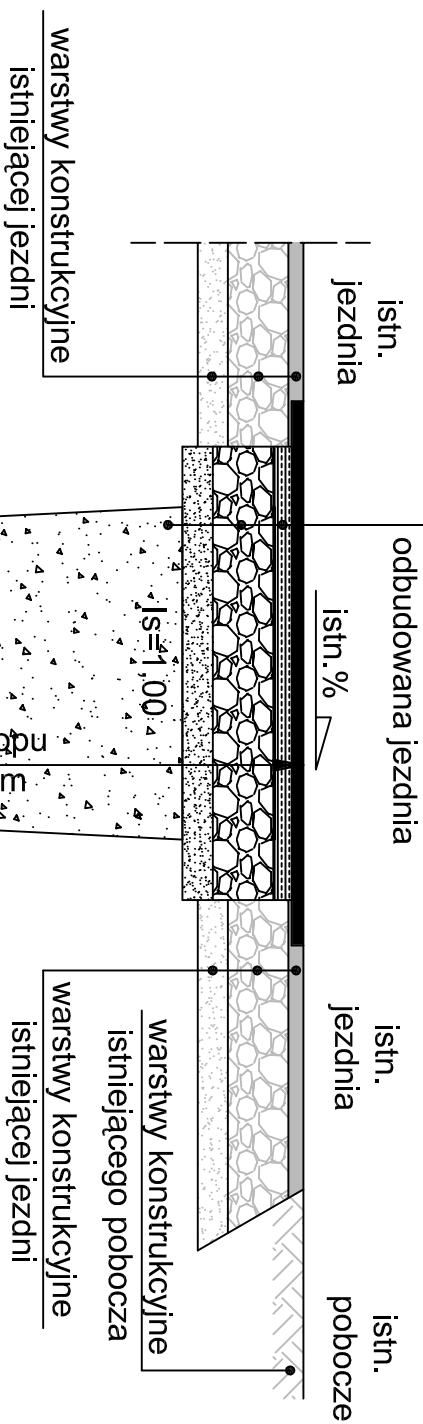
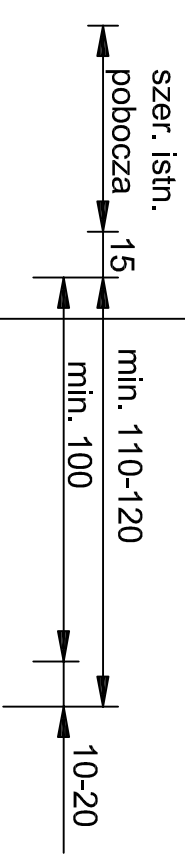
Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji jezdni

4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10cm	Warstwa podsypkowa (odcinająca) z piasku
30cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)



Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji jezdni i pobocza (w miejscach bez krawężnika)

4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10cm	Warstwa podsypkowa (odcinająca) z piasku
30cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)



Uwaga:
Analogicznie należy postępować w przypadku drugiej strony drogi

Połączenia odbudowywanych warstw bitumicznych z istniejącymi należy wykonać za pomocą emulsji asfaltowej modyfikowanej

OBIEKT	Kanalizacja sanitarna rozdzielcza dla miejscowości Długopole Dolne	DATA	09. 2011
TYTUŁ RYSUNKU	Schemat odbudowy konstrukcji jezdni, chodnika i pobocza	SKALA	1:25
INWESTOR	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Bystrzycy Kłodzkiej Sp. z o.o. ul. Miłyńska 4, 57-500 Bystrzyca Kłodzka	NR RYS.	
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Whęk Nr upr. NBGP V-7342 3/30/96 mgr inż. Krzysztof Irzyński Nr upr. UAN VI - 13/151/89		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta Rychlińska Nr upr. 346/00/DUV		20